

TEMPORADA 2020-2021



Paula Marcos Gutiérrez



Federación Madrileña de Ciclismo

Edificio El Barco

Av. Salas de los Infantes, 1-7^a

28034 MADRID

Teléfonos 913 646 351 - Fax 913 646 355

Web: www.fmciclismo.com

E-mail: fmciclismo@fmciclismo.com

**En cualquier accidente, es necesario el parte
que se extiende en la Federación**

Federación de Cicloturismo (FECT)

C/ Benita de Ávila, 43

28043 MADRID

CIF: G86934783

Web: www.fect.info

Información E-mail: comunicacion@fect.info

*Agradecimiento a nuestros compañeros, Celia, Félix y "Team Marcos"
por la realización de este libro. Imagen de portada: Paula Marcos*

JUNTA DIRECTIVA

Presidente:

José María Merino - 630 448 624

Vicepresidente:

Félix Marcos - 699 423 205

Secretario:

Enrique Pérez Grueso - 618 708 061

Tesorería:

Bernardo Martín - 689 699 575

Vocal Coche y Deportivo:

Félix Marcos - 699 423 205

Vocal Vestuario:

Francisco Saez - 610 002 744

Vocal Comunicación:

Juan Ignacio Escobar (Nacho) - 622 461 354

Vocal Patrocinios:

Arturo Santos González - 618 939 784

Vocal Larga distancia:

Manuel Arias Gómez - 666 755 184

Vocal Federación (FMC):

Domingo S. García Ripoll - 677 062 101

Vocal Federación Cicloturismo (FECT):

Rafael Palomino - 647 693 777

Licencia Federativa F.M.C. Federación Madrileña de Ciclismo

Teniendo vigente la licencia federativa:

1. Puedes participar en todos los eventos cicloturistas federados sin tener que pagar el suplemento por la licencia de un día.

2. Estás cubiert@ por el **seguro de accidentes**: El seguro de accidentes está suscrito actualmente con la compañía Allianz Seguros y las coberturas superan los mínimos que establece el Real Decreto 849/1993 de 04 de junio.

Existe una completa red de centros concertados donde te atenderán desde los primeros cuidados hasta tu completa rehabilitación.

La póliza de accidentes tiene cobertura mundial.

3. Estás cubiert@ por un seguro de **responsabilidad civil**: El seguro de responsabilidad civil, suscrito con Allianz, te ofrece su cobertura en caso de daños a terceros provocados por un accidente mientras circulas en bicicleta.

Como novedad, este seguro cubre además de los daños que se puedan provocar a peatones o a vehículos a motor, los daños que puedas provocar a otro ciclista que circula contigo.

4. La información de los centros concertados, los procedimientos a seguir **en caso de accidente** o siniestro de **responsabilidad civil**, los textos íntegros de ambas pólizas y las tasas de licencia, puedes consultarlos en la página web oficial de la Federación Madrileña de Ciclismo **www.fmciclismo.com**

5. Como servicio complementario, el federad@, en caso de ser necesario, podrá disfrutar gratuitamente de la primera consulta con un gabinete jurídico especializado.

LICENCIA FEDERATIVA



FEDERACIÓN DE CICLOTURISMO - FECT

C/ Benita de Ávila, 43 - 28043 MADRID

CIF: G86934783

Web: www.fect.info

Mail: comunicacion@fect.info

Teléfono: 647 693 777

**Turismo, Cultura, Deporte y Salud unidos por la bicicleta
es su filosofía.**

- Afiliación Básica para España por 30€ anuales
- Afiliación Básica para Europa por 40€ anuales
- Adicionalmente, y de forma voluntaria, seguro de asistencia médica ilimitada desde 38€ (entre 18 y 65 años) en caso de accidente y de daños y robo para tu bicicleta.

Coberturas: responsabilidad civil, defensa jurídica, fallecimiento por accidente, incapacidad permanente parcial, asistencia en viaje con rescate del ciclista y la bicicleta en todo el territorio nacional o en la Unión Europea, según la modalidad contratada, servicio de información legal y otro.

Como novedad se ha incluido para el 2019 la cobertura para la práctica del senderismo.

Información completa y toda la tramitación visitando su página web:

www.fect.info

PRINCIPALES LUGARES DE SALIDAS

Madrid

Las salidas cuyo punto de inicio en el calendario esté indicado como Madrid, tienen su origen y final en la confluencia de las calles Alcalá, Arturo Soria y Hermanos García Noblejas, en la puerta del Centro Comercial Alcalá Norte, en el metro Ciudad Lineal.

Colegio de San Fernando

Las salidas cuyo punto de inicio en el calendario esté indicado como Colegio de San Fernando, tienen su origen y final en el parking sito en la Academia de Policías Locales, carretera de Colmenar km. 13.600 (la salida siguiente una vez pasada la M-40).

Colmenar Viejo

Las salidas cuyo punto de inicio en el calendario esté indicado como Colmenar Viejo, tienen su origen y final en el aparcamiento existente frente a la Plaza de Toros.

Algete

Parking polideportivo “Duque de Algete”.

Mejorada del Campo

Parking Lid’l.

Villalba

Las salidas cuyo punto de inicio en el calendario esté indicado como Villalba, tienen su origen y final en la Plaza del Zoco, antigua N-VI, desvío 49 de la AP-6 o N-VI.

El Berrueco

Las salidas cuyo punto de inicio en el calendario esté indicado como El Berrueco, tienen su origen y final en la Plaza del Ayuntamiento.

LARGA DISTANCIA

Las **Brevets** son etapas ciclistas de gran fondo (mínimo 200 kms.), **no competitivas**, que se realizan en carreteras abiertas al tráfico, y que se han de completar en un tiempo máximo prefijado. Las distancias a cubrir en las brevets son: 200, 300, 400, 600 y 1.000 kms., así como los 1.200 kms de las **superbrevets**. El objetivo que persiguen estas brevets es adquirir un gran fondo para poder participar en cualquiera de las **randonnées** que existen, siendo la clásica París-Brest-París (1.200 kms), prueba en la que participan cicloturistas de todo el mundo, la reina de todas ellas. El año de la celebración de las PBP (París-Brest-París), MGM (Madrid-Gijón-Madrid), o cualquier otra, la organización exige haber completado en ese mismo año las brevets de 200, 300, 400 y 600 kms, para poder participar.

Las brevets están definidas expresamente como “excursión personal” (no son carreras ni tampoco marchas), en las que predominará una total autosuficiencia del participante, quedando prohibido recibir asistencia fuera de los puntos de control establecidos. Las normas de tráfico deben ser estrictamente respetadas, y el casco, luces y prendas reflectantes son de uso obligatorio. El participante recibirá un diploma por realizar un recorrido dado.

SECCIÓN DE LARGA DISTANCIA DEL GDC PUEBLO NUEVO

Los ciclistas de esta sección han tenido como objetivo principal para este año 2019 la participación en la París-Brest-París (PBP) 2019. Un total de 16 socios de nuestro club han formado parte de la expedición española organizada por la Federación de Cicloturismo (FECT) a la 19ª edición de la PBP.

Esta prueba cicloturista de larga distancia está considerada como la más importante del mundo. En ella han participado unos 7.000 ciclistas de todo el mundo, de los cuales abandonaron unos 1.700. Éste ha sido el mayor número de abandonos tras la edición del año 2007. En esta edición la causa del abandono ha sido principalmente el fuerte aire de cara que tuvieron que sufrir los participantes en los primeros 600 kilómetros del recorrido.

Esa dureza también afectó a los socios del GDC PUEBLO NUEVO. De los 16 participantes, 4 tuvieron que abandonar.

1. LA PARÍS-BREST-PARÍS (PBP)



AVEC LE CONCOURS
DES VILLES ÉTAPES



La París Brest París (PBP) es una de las pruebas cicloturistas de larga distancia más duras del mundo. Es, desde luego, el evento más importante del ciclismo de larga distancia, del mundo *randonneur*.

Tuvo lugar por primera vez en 1891, si bien entonces y hasta 1931 era una carrera competitiva de 1200 km. Posteriormente se ha convertido en un gran evento cicloturista donde participan *randonneurs* de todo el mundo con distintas versiones de bicicletas.

El objetivo es completar el recorrido de París a Brest, y volver a París, algo más de 1200 km. en menos de 90 horas. La prueba está abierta a todos los ciclistas que no sean profesionales, y para participar es requisito indispensable haber completado en el mismo año una serie de brevets de 200, 300, 400, y 600km.

La prueba se celebra cada cuatro años desde 1971. La más reciente ha sido en agosto de 2019 con 7000 participantes, de los cuales tan sólo 5300 finalizaron.

El Audax Club Parisien, (ACP) organiza desde 1931 la PBP en la modalidad *randonneur*.

2. LA PARTICIPACIÓN DEL GDC PUEBLO NUEVO EN LA PBP

Ya son 21 los socios del GDC PUEBLO NUEVO que han completado con éxito una o varias ediciones de la PBP, entre los años 1999 y 2019.

Entre todos ellos suman un total de 50 ediciones, completando un total de 60.000 km.

He aquí nuestro CUADRO DE HONOR:

GDC PUEBLO NUEVO
PARTICIPACIONES CON ÉXITO EN LA PBP

Nº	Nombre	Nº PBP	Años ediciones
1	Álvarez Martínez, Emilio	6	1999 - 2003 - 2007 - 2011 - 2015 - 2019
2	Llorente Herrera, Enrique	5	2003 - 2007 - 2011 - 2015 - 2019
3	Barradas Bonito, Joaquín	4	2007 - 2011 - 2015 - 2019
4	Morente Paez, Manuel	4	2007 - 2011 - 2015 - 2019
5	Rodríguez Fernández, Joaquín	3	2007 - 2011 - 2015
6	Paredes Camargo, Antonio	3	2011 - 2015 - 2019
7	Ruiz Saz, Angel María	3	2011 - 2015 - 2019
8	Arias Gómez, Manuel	2	2011 - 2015
9	Berio Carrasco, José	2	2011 - 2015
10	Rivera Huelves, Luis	2	2011 - 2015
11	De Prado García, Noelia	2	2015 - 2019
12	Baeza Pérez, Beatriz	2	2015 - 2019
13	Cortegana Sierra, Rafael	2	2015 - 2019
14	Burgos Flores, Manuel	2	2015 - 2019
15	Agudo López, Ricardo	2	2015 - 2019
16	Verzier Lisón, Pedro	1	1999
17	Coca Cuesta, Juan	1	2003
18	Ansón Magro, Fernando	1	2003
19	Izquierdo Carazo, Diego	1	2011
20	Cortes López, Juan José	1	2011
21	Martín-Clark, Rupert	1	2019

3. LAS BREVETS

“**Brevet**” es una “licencia” o “patente” en francés, que aplicado al ciclo turismo significa otorgar al participante un “título” o “diploma” por realizar un recorrido dado, que incluye unos puntos de paso obligatorios en los que hay que sellar un carnet de ruta. Las Brevets son etapas de gran fondo (mínimo 200 kms), **no competitivas**, que se realizan en carreteras abiertas al tráfico, y que se han de completar en un tiempo máximo prefijado. Las distancias a cubrir en las brevets son: 200, 300, 400, 600 y 1.000 kms., así como los 1.200 kms de las **superbrevets**. El objetivo que persiguen estas brevets es adquirir un gran fondo para poder participar en cualquiera de las **randonnées** que existen, siendo la clásica París-Brest-París (1.200 kms), prueba en la que participan ciclo turistas de todo el mundo, la reina de todas ellas. El año de la celebración de la PBP (París-Brest-París), o cualquier otra, la organización exige haber completado en ese mismo año las brevets de 200, 300, 400 y 600 kms, para poder participar.

Las brevets están definidas expresamente como “excursión personal” (**no son carreras ni tampoco marchas**), en las que predominará una total autosuficiencia del participante, quedando prohibido recibir asistencia fuera de los puntos de control establecidos. Las normas de tráfico deben ser estrictamente respetadas, y el casco, luces y prendas reflectantes son de uso obligatorio.

Los tiempos máximos para realizar las brevets son:

- Para la de 200 kilómetros: 13h30m.
- Para la de 300 kilómetros: 20h00m.
- Para la de 400 kilómetros: 27h00m.
- Para la de 600 kilómetros: 40h00m.
- Para la de 1.000 kilómetros: 75h00m.
- Para la de 1.200 kilómetros: 90h00m.

4. CALENDARIO DE BREVETS PUEBLO NUEVO 2020

BREVET de 200 Km Jadraque

22 de febrero de 2020 con salida a las 8:00 horas del Polideportivo “Duque de Algete”

BREVET de 200 km Atienza

7 de marzo de 2020 con salida a las 8:00 horas del Polideportivo “Duque de Algete”

BREVET de 200 km La Toba

21 de marzo de 2020 con salida a las 8:00 horas del Polideportivo “Duque de Algete”

BREVET de 300 km Loeches

18 de abril de 2020 con salida a las 7:00 horas de Loeches

BREVET de 300 km La Quesera

9 de mayo de 2020 con salida a las 7:00 horas del Polideportivo “Duque de Algete”

BREVET de 400 km Loeches

22 de mayo de 2020 con salida a las 20:00 horas de Loeches

BREVET de 600 km Burgo Osma

12 de junio de 2020 con salida a las 20:00 horas del Polideportivo “Duque de Algete”

BREVET de 1000 km Villada

16 de julio de 2020 con salida a las 20:00 horas del Polideportivo “Duque de Algete”

BREVET de 300 km Humanes de Madrid

3 de octubre de 2020 con salida a las 7:00 horas de Humanes de Madrid

5. ACTIVIDAD DEL GRUPO DE LARGA DISTANCIA EN 2019

2019 ha sido un año lleno de actividades y éxitos para el grupo de larga distancia del GDC PUEBLO NUEVO. Muchos de sus miembros han conseguido el objetivo principal ya propuesto el pasado año de participar y finalizar con éxito la PARIS-BREST-PARIS con un recorrido de 1.200 km, y un desnivel acumulado de 11.500 metros. En dicha prueba han participado 16 socios de nuestro querido club.

Como decimos, La sección ha estado muy activa durante este año 2019 participando en pruebas de LARGA DISTANCIA un total de 25 de nuestros socios y entre todos han conseguido terminal con éxito nada más y nada menos que:

146 BREVETS con un total de 54.200 Km.

12 SUPER BREVETS PARIS-BREST-PARIS = 14.400 km.

1 SUPER RANDONNÉE = 600 Km.

6 FLECHAS IBERICAS = 2.304 Km.

Que hacen un total de 165 actividades con 71.504 km., superando con creces la actividad ejercida en el año anterior en 22.000 km.

GDC PUEBLO NUEVO. ACTIVIDAD GRUPO DE LARGA DISTANCIA 2019

Nº	NOMBRE	BREVET 200 KM	BREVET 300 KM	BREVET 400 KM	BREVET 600 KM	BREVET 1000 KM	SB PBP	SR	FLECHA NACIONAL	RADIALES	TOTAL KM
1	MORENO PAEZ, MANUEL	3	3	3	3	1	1	1			6.700
2	BURGOS FLORES, MANUEL	5	3	2	2	2	2	1	1		6.084
3	BARRADAS BONITO, JOAQUIN	2	3	2	2	1	1	1	1		5.884
4	PARDES CAMARGO, ANTONIO	2	3	2	2	1	1	1			5.500
5	BAEZA PEREZ, BEATRIZ	3	3	2	2	1	1	1			5.100
6	MARTIN-CLARK, RUPERT	4	2	2	1	1	1	1			5.000
7	ALVAREZ MARTINEZ, EMILIO	2	3	1	1	1	1	1			4.500
8	AGUDO LOPEZ, RICARDO	2	3	1	1	1	1	1			4.500
9	LORENTE HERRERA, ENRIQUE	1	1	1	2	1	1	1			4.300
10	RUIZ SAL, ANGEL MARIA	3	3	2	1	1	1	1			4.100
11	DE PRADO GARCIA, NOELIA	2	1	1	1	1	1	1	1		3.284
12	CORTEGANA SIERRA, RAFAEL	2	2	1	1	1	1	1			2.800
13	ARIAS GOMEZ, MANUEL	2	1	1	1	1			1		2.084
14	DIAZ MEDINA, ANTONIO	1	1	2	1	1					1.900
15	PALOMINO RODRIGUEZ, RAFAEL	1	2	1	1	1					1.800
16	DE LA CALLE COLINO, FERNANDO	1	1	1	1	1					1.500
17	MONTES SEGADE, RUBEN	1	1	1	1	1					1.500
18	RIVERA HUELVES, LUIS	2	1	1					1		1.484
19	CORTES LOPEZ, JUAN JOSE	2	1	1					1		1.084
20	APARICIO ZARCO, ANGEL	2	1								700
21	RODRIGUEZ FERNANDEZ, JOAQUIN	2	1								700
22	MONTONI BURG, ANTONIO LUIS	2									400
23	BERRIO CARRASCO, JOSE	1									200
24	DE PEDRO DE MINGO, JOSE ANTONIO	1									200
25	MERINO LOPEZ, JOSE Mª	1									200
	TOTAL BRM	48	40	27	23	8	12	1	6	0	71.204
	TOTAL KM	9.600	12.000	10.800	13.800	8.000	14.400	600	2.304		71.204

Sólo nos queda felicitar a todos y cada uno de estos activos socios, desde los principiantes que tan solo han realizado un Brevet de 200 kilómetros, hasta nuestros tres socios que han hecho “pódium” este año 2019:

Manuel Morente Paez con 6.700 km.

Manuel Burgos Flores con 6.084 km.

Joaquin Barradas Bonito con 5.884 km.

Los pioneros en este club allá por 1999, a saber Juan Coca, Bartolomé Rivas, Pedro Verzier y Emilio Álvarez nunca imaginaron que este nuestro querido club el GDC PUEBLO NUEVO, llegaría a obtener estos resultados, siendo a día de hoy y sin lugar a dudas el club de referencia en la LARGA DISTANCIA de España.

Enhorabuena a todos.

6. LA SUPER RANDONNÉE SIERRA DE GUADARRAMA

Una Super Randonnée (SR), es una prueba de Larga Distancia que ha de tener dos características. La primera, tener un recorrido superior a 600 kilómetros pero inferior a 620. La segunda, tener un desnivel positivo acumulado de, al menos 10.000 metros. Así, estas rutas tienen un fuerte desnivel en pocos kilómetros y es por ello que son pruebas donde se recorren uno o varios sistemas montañosos. El recorrido debe completarse en un máximo de 60 horas. En una SR no hay cierres de control ni horarios de paso, pero el ciclista debe hacer fotos de su bicicleta y la placa de cuadro suministrada por el organizador en puntos muy concretos y claves de la ruta.

Hay que señalar que estas pruebas **no son brevets**: tienen un reglamento específico. Fueron creadas por el Audax Club Parisien

en 2009 y, desde entonces, se han extendido por España, Europa y el Mundo.

La SR Sierra de Guadarrama fue diseñada por el socio de Larga Distancia del Gdc Pueblo Nuevo Rafael Cortegana, con la ayuda y colaboración de Juan Coca y Emilio Álvarez. **Es, por tanto, nuestra SR.** Fue realizada por primera vez en Abril de 2015 *siendo los pioneros cuatro socios del GDC PUEBLO NUEVO (Rafael Cortegana, Paco González, Juan Coca y Emilio Álvarez) y dos independientes muy amigos y allegados a nuestro club Jorge Cebrian y Angel Peinado.*

Desde entonces, decenas de randonneurs han realizado y disfrutado de la ruta, que recorre los más bellos parajes de las Sierras de Guadarrama, Ayllón y Alto Rey. A finales de 2019 el socio Ricardo Agudo pasa a ocuparse de la gestión de la prueba, relevando de estas tareas al gran Rafael Cortegana.

En 2019 un total de 11 ciclistas terminaron con éxito la ruta, por vez primera ninguno del Pueblo Nuevo. El primero del año fue Javier Magro, un ciclista amigo, en el mes de Junio. En septiembre finalizaron la SR nuestros también amigos los “*moskitos*” Raúl García, David Bajo y Rufino Clemente. En octubre la prueba contó con un grupo de 6 ciclistas valencianos que también terminaron con bien. Fueron nuestros amigos Domingo Santos, Iván Vázquez, Jose F. López, José Baeza, José Alcoy y Raquel Jorda. Por último, a finales de octubre terminó la prueba un ciclista de Alcobendas, Madrid, David Herranz. A todos ellos les damos la enhorabuena.

Madrid, 12 de noviembre de 2019

RECORRIDOS BREVETS GDC PUEBLO NUEVO AÑO 2020

22 de Febrero. 200 km. 8:00h. JADRAQUE.

Polideportivo Duque de Algete, Tiempo máximo 13:30 horas

Algete (C1) - Alalpardo - Valdeolmos - El Casar de Talamanca - Valdenuño - Viñuelas - Villaseca de Uceda - Puebla de Beleña - Fuencemillán - **Jadraque (C2)** - Miralrío - cruce a la izquierda dirección Brihuega - **Brihuega (C3)** - Torija-Torre del Burgo - **Humanes de Guadalajara (C4)** - Yunquera de Henares - Málaga del Fresno - Viñuelas - Valdenuño - El Casar de Talamanca - Valdeolmos - Alalpardo - Fuente el Saz de Jarama - **Algete (C5).**

7 de Marzo. 200 km. 8:00h. ATIENZA.

Polideportivo Duque de Algete Tiempo máximo 13:30 horas

Algete (C1) - Alalpardo - Valdeolmos El Casar de Talamanca - Valdenuño - Viñuelas - Villaseca de Uceda - Puebla de Beleña - **Cogolludo (C2)** - Embalse de Alcorlo - **Atienza BAR GALY (C3)** - Embalse de Alcorlo - **Cogolludo (C4)** - Puebla de Beleña - Villaseca de Uceda - Viñuelas - Valdenuño - El Casar de Talamanca - Valdeolmos - Alalpardo - Fuente el Saz de Jarama - **Algete (C5).**

21 de Marzo. 200 km 8:00h. LA TOBA.

Polideportivo Duque de Algete Tiempo máximo 13:30 horas

Algete (C1) - Alalpardo - Valdeolmos - El Casar de Talamanca - Valdenuño - Viñuelas - Villaseca de Uceda - Puebla de Beleña - Fuencemillán - **Jadraque (C2)** - La Toba - Embalse de Alcorlo - Cogolludo - Arbancón - Muriel - **Tamajón (C3)** - Puebla de Beleña - Villaseca de Uceda - Viñuelas - Valdenuño - El Casar de Talamanca - Valdeolmos - Alalpardo - Fuente el Saz de Jarama - **Algete (C4).**

18 de Abril. 300 km. 7:00h. CARRASCOSA.
Pol. Industrial El Caballo, LOECHES. Tiempo máximo 20 horas

Loeches (C1) - Campo Real - Carabaña - Estremera - Urbanización El Ballestar - Barajas de Melo - Paredes - **Carrascosa del Campo (C2)** - Huete - Garcinarro - Buendía - Sacedón Cifuentes - **Masegoso de Tajuña (C3)** - Aranzueque - Loranca de Tajuña - Pezuela de las Torres - Corpa - Torres de la Alameda - **Loeches (C - 4) BAR CAPITOL.**

9 de mayo. 300 km. 7:00h. LA QUESERA.
Polideportivo Duque de Algete. Tiempo máximo: 20 horas

Algete (C1) - Alalpardo - Valdeolmos - El Casar de Talamanca - Valdenuño - Viñuelas - Villaseca de Uceda - Puebla de Beleña - Cogolludo - Embalse de Alcorlo - **Atienza BAR GALY (C2)** - Miedes de Atienza - Retortillo de Soria - **Ayllón (C3)** - Riaza - Puerto de La Quesera - Majaelrayo - **Tamajón (C4)** - Puebla de Beleña - Villaseca de Uceda - Viñuelas - Valdenuño - El Casar de Talamanca - Valdeolmos - Alalpardo - Fuente el Saz de Jarama - **Algete (C5).**

22 de Mayo. 400 km. 20:00h CUENCA.
Pol. Industrial El Caballo, LOECHES. Tiempo máximo 27 horas

Loeches (C1) - Campo Real - Carabaña - Urbanización El Ballestar - Barajas de Melo - Huelves - **Uclés (C2)** - Carrascosa del Campo - Naharros - Cuenca - **Villalba de la Sierra (C3)** - Arcos de la Sierra - Ribatajada - La Frontera - Cañamares - Priego - Valdeolivas - Salmeroncillos de Abajo - Escamilla - Pareja - Embalse de Entrepeñas - Cifuentes - **Masegoso de Tajuña (C4)** - Brihuega - Armuña de Tajuña - Aranzueque - Loranca de Tajuña - Pezuela de las Torres - Corpa - Torres de la Alameda - **Loeches (C5) BAR CAPITOL.**

**12 de Junio. 600 km. 20:00h. EL BURGO DE OSMA.
Polideportivo Duque de Algete. Tiempo máximo 40 horas**

Algete (C1) - Alalpardo - Valdeolmos El Casar de Talamanca - Valdenuño - Viñuelas - Villaseca de Uceda - Puebla de Beleña - Cogolludo - Embalse de Alcorlo - **Atienza BAR GALY (C2)** - Barcones - **La Riba de Escalote (C3)** - Sauquillo de Paredes **(C4)** - Recuerda - El Burgo de Osma - **Fuencaliente del Burgo (C5)** - Santa María de las Hoyas - San Leonardo de Yagüe - Hon-toria del Pinar - **Salas de los Infantes (C6)** - Castrillo de la Reina - Quintanar de la Sierra - Vinuesa - El Royo - Soria - Almenar de Soria - **Gómara (C7)** - Almazán - **Barahona (C8)** - **Miño de Me-dinaceli (C9)** - Sigüenza - Mandayona - Jadraque - Miralrío - Hita - Torre del Burgo - Humanes de Guadalajara - Yunqueira de Hena-res - **Málaga del Fresno (C10)** - Viñuelas - Valdenuño - El Casar de Talamanca - Valdeolmos - Alalpardo - Fuente el Saz de Jarama - **Algete (C11)**.

**16 de Julio. 1000 km. 20:00. SAHAGÚN.
Polideportivo Duque de Algete. Tiempo máximo 75 horas**

Algete (C1) - Alalpardo - Valdeolmos El Casar de Talamanca - Valdenuño - Viñuelas - Villaseca de Uceda - Puebla de Beleña - **Jadraque (C2)** Jirueque - Atienza - Berlanga de Duero - El Burgo de Osma - **Ucero (C3)** - Santa María de las Hoyas - Peñaranda de Duero - Aranda de Duero - Tórtoles de Esgueva - Baltanás - **Tor-quemada (C4)** - Monzón de Campos - Becerril de Campos - Vi-llada - **Sahagún (C5)** - Saldaña - **Herrera de Pisuerga (C6)** - Sa-las de los Infantes - **Quintanar de la Sierra (C7)** - Vinuesa - El Royo - **Tera (C8)** - Soria - **Gómara (C9)** - Almazán - Sigüenza - Las Inviernas - **Masegoso de Tajuña (C10)** - Brihuega - Torija - **Humanes de Guadalajara (C11)** - Málaga del Fresno - Viñuelas - Valdenuño - El Casar de Talamanca - Valdeolmos - Alalpardo - Fuente el Saz de Jarama - **Algete (C12)**.

**3 de octubre. 300 km. 7:00h. LOS MONTES DE TOLEDO.
Humanes de Madrid. Tiempo máximo 20 horas**

Humanes de Madrid (C1) - Griñón - Carranque - Cedillo del Condado - **Fuensalida (C2)** - Torrijos - Malpica de Tajo - **San Martín de Pusa (C3)** - Navahermosa - **Retuerta del Bullaque - (C4)** - San Pablo de los Montes - **Menasalbas (C5)** - Gálvez - Toledo - Algodor - **Añoover de Tajo (C6)** - Yuncos - Illescas - Griñón - **Humanes de Madrid (C7).**

**RECORRIDO SUPER RANDONNÉE SIERRA DE GUADARRAMA
614 km. 10.002 metros de desnivel
Tiempo máximo 60 horas - Excursión permanente**

Algete (C1) - Rotonda El Águila - Vía de servicio de la A1 - San Agustín de Guadalix - **Alto de las Almenaras (C2)** - Colmenar Viejo - Carril bici - Cerceda - Navacerrada - Puerto de Navacerrada - **Puerto de Cotos (C3)** - Rascafría - **Puerto de la Morcuera (C4)** - Miraflores de la Sierra - **Puerto de Canencia (C5)** - Lozoya - **Puerto de Navafría (C6)** - Prádena - Cerezo de Abajo - **Estación de esquí de La Pinilla (C7)** - Puerto de la Quesera - Majaelrayo - Campillo de Ranas - La Muralla China - **Cruce Corralejo (C8)** - La Hiruela - Puerto de la Hiruela - **Cruce de Prádena con la Puebla, M811 - M130 (C9)** - Prádena del Rincón - Paredes de Buitrago - Serrada de las Fuentes - **Berzosa del Lozoya (C10)** - Robledillo de la Jara - El Berrueco - **Cruce Patones con El Atazar, M133 - M134 (C11)** - Poblado del Atazar - Casa de Uceda - Puebla de Beleña - Tamajón - Palancares - **Valverde de los Arroyos (C12)** - Puerto del Campanario - Galve de Sorbe - **Cruce Condemios de Arriba (C13)** - Alto de Condemios - Campisábalos - **Río Bornova (C14)** - Somolinos - **Atienza SXXI (C15)** - Hiendelaencina - Bustares - Alto del Rey - Aldeanueva de Atienza - **El Ordial (C16)** - Cogolludo - Fuencemillán - Humanes - **Cruce Málaga del Fresno CM101 - GU199 (C17)** - Málaga del Fresno - Viñuelas - Valdenuño - **El Casar de Talamanca (C18).**



EL PUEBLO NUEVO EN LA PARIS-BREST- PARIS 2019

Francia, 18-22 de Agosto de 2019

El Grupo Deportivo Ciclista Pueblo Nuevo es uno de los clubes referencia del ciclismo de Larga Distancia en España. Este tipo de ciclismo comprende distintas pruebas. La más importante y universal de ellas es la París-Brest-París (PBP), que se celebra cada 4 años desde 1971. Es una Superbrevet de algo más de 1200 kilómetros que ha de completarse en un máximo de 90 horas. El ciclista, el *randonneur o randonneuse*, ha de sellar un carnet de ruta en los controles de la prueba, respetando los horarios de apertura y cierre de los mismos. El ciclista es libre de comer, dormir y asearse donde crea conveniente, respetando siempre los controles.

En 2019 se celebra la decimonovena edición de la prueba. Al evento acuden unos 7000 ciclistas de todo el mundo. A ella acuden dieciséis socios del Pueblo Nuevo, a saber, Emilio Álvarez, Rubén Montes, Ricardo Agudo, Manuel Arias, Manuel Burgos, Beatriz Baeza, Noelia de Prado, Fernando de la Calle, Rafael Cortegana, Rafael Palomino, Manuel Morente, Enrique Llorente, Antonio Paredes, Rupert Martin-Clark, Joaquín Barradas y Ángel María Ruiz. La mayoría, trece de ellos, ya han venido a Francia a realizar la prueba. Sólo Rafael Palomino, Rubén Montes y Fernando de la Calle son neófitos en el evento. Casualidad o no, estos tres socios no consiguen finalizar la prueba. A ellos se les une un socio más veterano, Manuel Arias.

En cualquier caso, la PBP es toda una aventura ciclista cuyo éxito depende de muchos factores. Es esencial una buena preparación física, pero también debe tenerse una adecuada fortaleza mental. En una ruta tan larga hay, o puede haber, lugar para todo. Hay momentos buenos, muy buenos, malos y muy malos. Para concluir la prueba el ciclista debe llevar un plan...para cambiarlo después si las circunstancias obligan. Es preciso saber de antemano dónde se va a dormir, comer... o tal

vez no. Todos los que hemos hecho la prueba hemos tenido algún tipo de estrategia. Es difícil, pero no imposible, completar la prueba sin una estrategia previa. La climatología también juega su papel. Por lo tanto, acabar la prueba no es fácil. Y, sobre todo, requiere una gran capacidad de sacrificio para ir superando, cuando tengan lugar, los posibles desfallecimientos, momentos de desánimo o simplemente cansancio. Malos momentos intercalados con, por supuesto, buenos momentos de camaradería, bienestar e incluso euforia. Porque en las carreteras de Francia hay espacio para todo esto, y más.

La relación del GDC Pueblo Nuevo con la PBP se inicia en 1999. Ese año dos socios del Pueblo Nuevo consiguen finalizar la prueba, Emilio Álvarez y Pedro Verzier. Ambos descubren la prueba de la mano de Juan Coca, otro de los pioneros. Desde entonces un total de 21 socios ha conseguido finalizar con éxito al menos una edición.

Como decía, en 2019 un total de 12 socios consiguieron terminar la ruta. En esta edición uno de los denominadores comunes de la prueba ha sido el viento, que sopló en dirección a París, esto es, contra la marcha de los ciclistas hacia Brest. A buen seguro esta circunstancia está detrás de alguno de los múltiples abandonos que hubo en la prueba. Todos los socios de Pueblo Nuevo, excepto Rubén Montes, formaron parte de la expedición que organizó la Federación de Cicloturismo (FECT) para tal ocasión. Desde estas páginas agradecemos a la FECT y a sus gentes todo su esfuerzo y dedicación, así como a los voluntarios y a los conductores de los autobuses. Todos ellos contribuyeron a la buena marcha de la prueba.

Lo que sigue ahora es una breve reseña personalizada de la experiencia de cada uno de los socios en la prueba, más o menos fiel a la verdad. Desde aquí damos la enhorabuena a todos, terminasen o no la prueba.

Emilio Álvarez

El mayor y más experto de todos. Ama la prueba y la prueba lo ama a él. La edición de 2019 es la sexta que consigue terminar. Algo al alcance de pocos. En esta ocasión hizo la prueba con Ricardo y Noelia,

dos pequeños veteranos con los que se entiende muy bien y cuyo ritmo es similar. Con ellos, sobre todo el primero, diseñó una estrategia que funcionó. Pero, como sus compañeros de ruta, durmió muy poco en toda la ruta. Siempre comprometido, está en todas las salsas y es una referencia nacional en el mundo de la Larga Distancia. Eso sí, lo brearon a llamadas en la primera parte del recorrido, hasta que decidió ponerse serio y poner el teléfono en silencio. Disfrutó de la prueba como siempre. Al llegar a los controles, se afanó en buscar la bici de Bea siempre que pudo, para colocar su bicicleta sobre la de ella, más que nada para chincharla. Entre Tinténac y Fougères encontró y sacó el carrerista que todos llevamos dentro, pues íbamos algo justos de tiempo. Él solito hizo trizas un grupo internacional sin hablar una sola palabra de inglés, donde Noelia y Ricardo lo aguantaron a duras penas. En Dreux sólo pudo descansar una hora. Noelia y Paredes ni lo vieron escabullirse. Por si no fue bastante con las llamaditas, tuvo que aguantar toda la PBP las rarezas de Ricardo, al que dejó por imposible al final cuando salimos de Dreux y se largó junto con Noelia para alcanzar la gloria. **SOBRESALIENTE.**

Rubén Montes

A diferencia de Emilio, la prueba le era completamente desconocida. Era su primera vez. Un neófito. Lleva poco en esto de la Larga Distancia y eso se nota. No consiguió terminar la prueba, llegando “sólo” hasta Fougères. El viento en contra y diversos contratiempos físicos lo pusieron en dificultades, y decidió dejarlo. Su fortaleza mental es, digamos, peculiar, y esto no le ayudó en la prueba, que requiere de una estrategia meticulosa. Tan pronto lo dejó, entró en acción la sinpar Blanca *de Saldaña* para recogerlo como quien recoge escombros y traerlo de vuelta a París. Durante toda la temporada 2019 y aún en la anterior se arrastró con más pena que gloria en las distintas brevets clasificatorias, si bien ya llegó hasta el 400 en 2018. Espíritu libre, fue el único socio de Pueblo Nuevo que no se cobijó bajo el paraguas de la FECT. Su PBP acabó demasiado pronto, pero, tal vez, vuelva a morde el anzuelo. Ha sufrido mucho en las brevets, pero aún tuvo el valor

de comparecer en Rambouillet el 18 de Agosto, *Santa Elena*. Se lleva un **SOBRESALIENTE**.

Ricardo Agudo

Segunda PBP a la que va y segunda que se lleva. Dos de dos. Sin duda, ha tenido suerte, si puede llamarse suerte a tener la compañía del maestro Emilio Álvarez y de la dulce Noelia, amén del buen tiempo reinante en la PBP salvo el viento de cara hasta Brest. Es ya un pequeño veterano que no va muy rápido, pero siempre va y casi siempre termina lo que se propone. En ruta disfrutó pero también sufrió lo suyo, especialmente entre Loudeac y Tinténac, cuando rodó aterido y muerto de sueño. El rácano descanso de Tinténac apenas si lo recuperó, pero sí que lo estimuló, y bien, la crono que le propuso Emilio hasta Fougères. A éste le debe muchas cosas, y por supuesto esta PBP. Como Noelia y Emilio, llegó casi roto a Rambouillet, pero muy satisfecho, donde lo esperaban su familia y unos amigos. Ha contado sus alegrías y miserias en una Crónica que circula por ahí, para randonneurs recalcitrantes. **NOTABLE**.

Manuel Arias

Un veterano al que no le salió la prueba. Ya es perro viejo, lleva muchas encima, pero algunos ya intuíamos que esta PBP le iba a costar sangre, sudor, y lágrimas... si es que la conseguía. Así, sus sensaciones no fueron buenas ya desde el inicio y a la altura de Villaines dijo “basta”. Si bien aún andaba renqueante de un accidente, cometió un error estratégico: no se quedó con los debutantes Rafa Palomino y Rubén Montes, donde se habría sentido capitán y, casi con seguridad, habría llevado a buen puerto la aventura. Súmese a esto el viento en contra, su pausado ritmo... y pasó lo que tenía que pasar. No hay que olvidar que ahora es el Gran Jefe de la Larga Distancia del Pueblo Nuevo y nota en sus carnes el peso de la púrpura. Eso sí, una vez abandonó se sintió en su salsa, revoloteando por las carpas de la FECT. Y se dio el gusto de volver en bici a Rambouillet sin el agobio de los cierres de

control. No en vano, esta prueba le gusta, y mucho. **BIEN** y gracias.

Manuel Burgos

Uno de los grandes. Ha llegado algo tarde a la Larga Distancia pero ya tiene un palmarés envidiable. Ésta es “sólo” su segunda PBP y es, de largo, en la que más ha sufrido. Muy potente siempre, en la prueba comenzó a agobiarse desde el mismo inicio, y eso que es persona de llevarlo todo bajo control. No sabemos muy bien las razones, pero pronto comenzó a perder tiempo. Si a menudo nos acusa a los demás de perder tiempo innecesariamente, ahora es él el que, incomprensiblemente, comenzó a *perrear*. Y eso que iba como capitán en el seno de un grupo capaz, distante del cansino pero inexorable ritmo del *Paleta Team*. Su apuro se tornó exasperación cuando se encontró con nosotros, que habíamos salido antes pero que, aun así, rodábamos felices. A su entender, “**¡BAMOS RASPAOS**”. Sea como fuere, la cosa es que se fue rezagando, siempre de acuerdo con sus agobiantes parámetros, y su calvario duró hasta la misma línea de meta. Durmió poco, muy poco, y se agobió en demasía, y eso que él tiene mucho motor. Calma, Mabur. Eres de lo más grande que tenemos en el club. **SOBRESALIENTE RASPAO**.

Beatriz Baeza

A la bella y potente Bea no se le da demasiado bien la PBP. Muy rápida y parlanchina, se le va parte de su tremenda fuerza por la boca. Disfruta a ratos pero luego se nos viene abajo. Disfruta de día, pero cuando cae la noche el sueño la golpea con toda su crudeza. Por suerte, ahí tiene a su *partenaire*-compañero-entrenador-jefe de filas y muchas más cosas Manolo Morente para sacarla de los múltiples apuros en los que ella solita se mete. Se la vió cambiar de color varias veces, sobre todo cuando el *Equipo Paleta* de Emilio la daba caza en los controles y más aún cuando encontraba su chillona bici rosa tapada tras la pequeña Pinarello de Emilio. Todo esto la exasperó varias veces y otras tantas veces el bueno de Manolo tuvo que meterla en vereda. Al final,

y contra su voluntad, hizo ochenta y muchas horas, mucho para sus aspiraciones, pero, bueno, es lo que hay. **NOTABLE.**

Noelia de Prado

Otra dama del Pueblo Nuevo que repite con éxito la aventura. Sin estrategia previa, pidió permiso para acoplarse al plan diseñado por Emilio y Ricardo. Algo que se le concedió. Solventadas las cuestiones logísticas, dio rienda suelta a todo su potencial pero siempre miró por el espejo retrovisor, pues motor tiene de sobra. Cometió algunos errores de bulto, pero ninguno tan grave como para poner en peligro la prueba. Muy disciplinada, cayó sobre sus hombros la crucial misión de saberse de memoria los horarios de cierre de nuestros controles. Misión que cumplió fielmente. Fue crucial para que Ricardo terminase, ya que, entre otras cosas, halló su (el de él) bote de herramientas en una negra cuneta antes de llegar a Mortagne. Sufrió como todos pero lo disimuló mejor que todos, y casi siempre que la miramos allá hallamos su sonrisa. Quedan para la eternidad sus palabras de Mortagne, “llegar a París, y ya”. Veremos si es fiel a su palabra o intenta la tercera. Yo me inclino por lo último. Al final esprintó con Emilio en un final pleno de sueño en la mañana deslumbrante que nos recibió en Rambouillet. **SOBRESALIENTE.**

Fernando de la Calle

El más veterano de los debutantes en la prueba es otro de los que no pudo terminar. Ha llegado algo tarde a la Larga Distancia pero su entusiasmo es enorme. Fue una lástima que se tuviera que retirar tan pronto, poco más allá de Villaines-la-Juhel. La razón principal fueron unas rozaduras, pero sospechamos que el bueno de Fernando también quería hacer algo de turismo por la zona, ya que se retiró en la pintoresca villa de Lassay les Chateaux, cayendo rendido a la belleza de su castillo. En Villaines intentó descansar –algo sorprendente- pero lo echaron a patadas del control. Así, prosiguió unos 30 kilómetros y dijo “hasta aquí”. Mas la aventura no hizo más que empezar, pues tuvo que

regresar hasta Rambouillet al mando de un grupito internacional de randonneurs. Así, liderados por Fernando, los ciclistas saltaron de andén a vagón y viceversa con buen ambiente y utilizando el universal lenguaje de los signos. En suma, hizo lo que pudo y también nuevos amiguitos. **NOTABLE.**

Rafael Cortegana

No es sino uno de los *capos* y no podía perderse el evento. Por supuesto, finalizó con éxito la aventura, esta vez diseñando una estrategia milimétricamente planeada muy alejada de las miserias que padeció en la edición de 2015. En realidad, el bueno de Rafa lo que quería ahora era algo bien simple: DORMIR. Así, se pilló para él solito una habitación en Sizun, allende Carhaix, donde durmió a pierna suelta. Al poco de salir, escribió la lapidaria frase “Un movimiento en pinza y Brest será nuestro”, como así ocurrió. Rodó a veces con el *Paleta Team* y otras en solitario, grabando datos y analizando la prueba y sus sensaciones. Su presencia siempre es bienvenida. Como todos, pasó por buenos y malos momentos, pero él es muy experto y sale de todos los atolladeros con solvencia. Eso sí, en Mortagne casi no podía ni hablar, en Rambouillet estaba –como todos– muy cansado y en la cena de la FECT de esa misma noche no compareció, toda vez que cayó en las garras de Morfeo. **SOBRESALIENTE.**

Rafael Palomino

El tercer debutante en concordia. Hizo lo justo y un poco más para llegar a punto a París, pero no pudo ser. Tal vez tendría que haber esperado un poco a su jefe, Manuel Arias, para hacer parejita y juntos afrontar con mayores garantías la empresa. Y no es descabellado pensar que este dúo, junto con el ínclito Rubén Montes, habría podido conformar un equipo resuelto y decidido. Pero la cosa no fue así y decidió abandonar cuando sus rodillas dijeron “basta”. La verdad es que ya en Madrid la cosa pintaba fea, pues su bici (con pata de cabra, un detalle que no pasó inadvertido) pinchaba una y otra vez y no se daba

con la avería. En Francia la cosa mejoró en este sentido, pero sus rodillas dictaron sentencia. Tan pronto regresó a París, cogió un avión y se largó. Tranquilo, Rafa, la próxima vez seguro que cae . **NOTABLE**.

Manuel Morente

Experto y potente a partes iguales, el bueno de Manolo se las sabe todas. Esta es su cuarta PBP. Casi nada. Sin embargo, las dos últimas las ha hecho cuidando de la bella Beatriz, de quien es pareja, entrenador y soporte espiritual. Así, su rendimiento se ve condicionado. Algo que, claro está, el bueno de Manolo hace con sumo placer. Su presencia atempera la crispación de Bea, que él no comparte. De sus éxitos (los de ella) él es el máximo responsable excluida la propia Bea. Habría que verlo volar libre, y, entonces, se podría calibrar todo su potencial, que es mucho. **SOBRESALIENTE**.

Enrique Llorente *El Indio*

Un socio de Pueblo Nuevo afincado en Burgos. Esta ha sido su quinta PBP, nada menos. Ya en la edición anterior dijo que iba a ser la última, y mira. Los años parece que no pasan por él. Es fuerte y rápido. Las cuestiones digital-tecnológicas lo superan un poco, pero nada, cuenta con amigos para salir del brete dada su bonhomía. En esta ocasión se trajo a su mujercita y todo, para que lo esperara a pie de meta. Es por eso que en Dreux durmió más de 7 horas como un bebé: para llegar por la mañana a Rambouillet fresco como una lechuga y para abrazar a su santa, que no era plan de llegar de madrugada para hacer, digamos, 80 horas. Algo que, a estas alturas, qué más da. Son muy cotizadas sus fotos con el pelo corto y con corbata, pero nadie, salvo su mujer, ha visto ninguna. En definitiva, el indio se lleva otra PBP como si tal cosa. Sólo él conoce su límite. **SOBRESALIENTE**.

Antonio Paredes

Un socio de Pueblo Nuevo afincado en Ciudad Real. La PBP no es sino el colofón a una temporada para enmarcar, donde no se ha perdido

una sola brevet de Pueblo Nuevo. Muy amiguito de Emilio durante toda la temporada, en la PBP se suelta la melena que no tiene y vuela grácil y libre como un gorrión, esto es, que él se lo guisa y él se lo come. En ruta coincidió a menudo con las huestes del *Paleta Team* al que por derecho propio pertenece, pero a la hora de la verdad le gusta escabullirse y buscarse la vida por su cuenta. Mas tampoco le salieron las cosas como pensaba, y sufrió algo más de lo esperado. Entre Mortagne y Dreux, como todos, iba muy cansado y aterido. En un bar anónimo se apretó un bocadillo de salchichas para estupefacción de Emilio. Llegando a Dreux andaba desorientado –como todos- y al salir de este control tras sólo dormir una hora, se quedó rezagado y llegó a Ramboillet sólo y cansado. Pero ya tiene la tercera. **SOBRESALIENTE.**

Rupert Martin-Clark

Un socio de Pueblo Nuevo afincado en Pinto. Es un auténtico randonneur, un *paleta inglés*. Lleva muchos años en esto, sufriendo mucho. Y por fin ha finalizado en tiempo la PBP. A la tercera fue la vencida. Distintas circunstancias lo privaron de la gloria en 2011 y 2015, pero en 2019 todo le ha salido bien. A lo largo de la temporada ya se veía que el bueno de Rupert iba a conseguir finalizar la prueba, este año sí. No en vano, en algunas brevets ha ido como un cohete, raudo, a calzón quitao. Todo un gentleman. Hizo algunos cambios a su máquina, llevó a cabo un concienzudo plan de entrenamiento y ahora en el llano es un auténtico misil. Eso sí, en algunos momentos perreó más de la cuenta. Menos mal que se encontró a Mabur, quién lo azuzó convenientemente. Enhorabuena, Rupert. **MATRÍCULA DE HONOR.** Of course!.

Joaquín Barradas

Joaquín, como Emilio, ama la prueba por encima de todas las cosas. El bueno de Joaquín siempre se muestra amable y feliz, pero cuando toca PBP es cuando realmente disfruta de su pasión por la bicicleta.

Esta es la cuarta edición que consigue terminar. Y las que le quedan. Nada puede detenerlo. Como Emilio, es *su* prueba, por muy francesa que sea ésta. No habla una palabra de francés, pero esto poco importa. En ruta es completamente autónomo a la vez que eficaz. Si bien no es muy rápido, es capaz de rodar en las peores condiciones imaginables. Algo que, además, le motiva. A su entender, siempre llueve demasiado poco. ¡Ah, la edición de 2007...! Joaquín tiene un rodar inexorable, y eso que su Colnago de acero es la más pesada del hemisferio norte. Además, lleva consigo todo tipo de herramientas, las cuales no duda en compartir si es menester. Es, ha sido, y será un grande de la Larga Distancia. **SOBRESALIENTE.**

Ángel María Ruiz

Un fichaje relativamente nuevo del club que está rindiendo a las mil maravillas. Muy potente siempre, ya lleva, a la chita callando, tres PBP. Es tan rápido como metódico y casi siempre tiene éxito en sus empresas. Eso sí, en su bicicleta ya no cabe nada más. Ha probado todo tipo de configuraciones para llevar todos sus títulos. Nadie sabe muy bien qué es lo que lleva, pero desde luego por bolsitas no será. Potencia tiene de sobra. Otro grande que va a dar muchos días de gloria a nuestro club. Y, bajo su poblado mostacho, siempre encontraréis una sonrisa. **SOBRESALIENTE.**

Creo que esto es todo.

Ricardo Agudo. 29/11/2019

<https://www.gdcpueblonuevo.com/noticias>



RUTAS DE MANTENIMIENTO

OBJETIVO

El objetivo de estas salidas, es hacer una jornada de ciclismo tranquilo, de preparación, recuperación y convivencia, negociando en la salida el recorrido a realizar en función de los asistentes y apetencias del momento.

CALENDARIO

Todos los **martes, jueves y sábados** de la temporada, excepto los que coincidan con la ruta oficial del Club.

HORARIOS

Marzo	9:30 h
Abril	9:00 h
Mayo	8:30 h
Junio	8:00 h
Julio	8:00 h
Agosto	8:30 h
Septiembre	9:00 h
Octubre	9:00 h
Noviembre	9:30 h
Diciembre	10:00 h
Enero	10:00 h
Febrero	9:30 h

ruta oficial **2020 - 2021**

DE MARZO A OCTUBRE

Las rutas por el túnel del Aeropuerto de Barajas
modificarán su inicio a Prado Ribera si la DGT no permite
la circulación en bicicleta.

El Club no se hace responsable si algún socio decide pasar
por el túnel sin estar autorizado por la DGT.

1 MARZO	9:30 h	1ª EXC.
Grupos A y B	80 km	D.a. 770 mts
Conductor: 635 - Óscar Casado		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Velilla - Loeches - Torres de la Alameda - **Valverde (RE)** - Torres de la Alameda - Loeches - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid.**

*** 7 de marzo brevet 200. Info. pág. 16**

8 MARZO	9:30 h	2ª EXC.
Grupos A y B	80 km	D.a. 690 mts
Conductor: 636 - Ricardo Agudo		

Madrid - Barajas - Belvis - Cobeña - Algete - Alalparido - **Fuente el Saz (RE)** - Belvis - Barajas - **Madrid.**

15 MARZO	9:30 h	3ª EXC.
Grupos A y B	90 km	D.a. 910 mts
Conductor: 637 - Pilar Sanguino		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Butarrón - Gurugú (M) - Villalbilla - **Valverde (RE)** - Torres de la Alameda - Loeches - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid.**

*** 21 de marzo brevet 200. Info. pág. 16**

22 MARZO	9:30 h	4ª EXC.
Grupos A y B	80 km	D.a. 900 mts
Conductor: 638 - Roberto de la Fuente		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Butarrón - La Campsa - Torres de la Alameda (M) - Pozuelo del Rey - **Campo Real (RE)** - Loches - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid.**

29 MARZO	9:30 h	5ª EXC.
Grupos A y B	85 km	D.a. 670 mts
Conductor: 639 - Sonia Fernández		

45 minutos antes desde Madrid

Colegio San Fernando - Colmenar - Cerceda - Manzanares - **Soto del Real (RE)** - Colmenar - **Colegio San Fernando.**

5 ABRIL	9:00 h	6ª EXC.
Grupos A y B	80 km	D.a. 900 mts
Conductor: 640 - Bernabé Sánchez		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Butarrón - La Campsa
 -Torres de la Alameda - dcha. (M) - **Campo Real (RE)**
 - La Poveda - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid.**

9 ABRIL	9:00 h	7ª EXC.
Grupos A y B	75 km	D.a. 775 mts
Sin coche		

Madrid - Barajas - Paracuellos (M) - Ajalvir - Daganzo
 - Cobeña - Algete - Alalpardo - **Fuente el Saz (RE)** -
 Belvis - Barajas - **Madrid.**

10 ABRIL	9:00 h	8ª EXC.
Grupos A y B	105 km	D.a. 830 mts
Sin coche		

45 minutos antes desde Madrid

Colegio San Fernando - Colmenar - Soto del Real -
 Miraflores - **Guadalix de la Sierra (RE)** - Cerro San
 Pedro (M) - Colmenar - **Colegio San Fernando.**

12 ABRIL	9:00 h	9ª EXC.
Grupos A y B	90 km	D.a. 860 mts
Sin coche		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Velilla - La Poveda - Arganda - N III - Desvío dir. Valdilecha - **Campo Real (RE)** - Loeches - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid**.

*** 18 de abril brevet 300. Info. pág. 17**

19 ABRIL	9:00 h	10ª EXC.
Grupos A y B	85 km	D.a. 920 mts
Conductor: 642 - Ángel Aparicio		

Madrid - Barajas - Belvis - Fuente el Saz - Valdetorres - Talamanca - Desvío El Vellón (M) - El Espartal - **Talamanca (RE)** - Valdetorres - Fuente el Saz - Belvis - Barajas - **Madrid**.

26 ABRIL	9:00 h	11ª EXC.
Grupos A y B	105 km	D.a. 1.000 mts
Conductor: 644 - Rafael Palomino		

Parking polideportivo Algete

Algete - Fuente el Saz - Valdetorres - Talamaca - Torre-
laguna - Patones - Cruce del Atazar - CM 123 - Cruce-
Tortuero (R) - Cruce - CM 123- Casa de Uceda (M) -
Villaseca de Uceda - Viñuelas Valdenuño - El Casar -
Valdeolmos - Alalpardo - **Algete**.

1 MAYO	8:30 h	12ª EXC.
Grupos A y B	85 km	D.a. 895 mts
Sin coche		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Velilla - Loeches - Dirección Campo Real (cruce izda.) - Pozuelo del Rey - **Torres de la Alameda (RE)** - Loeches - Velilla - Mejorada - Vilcálvaro - **Madrid.**

2 MAYO	8:30 h	13ª EXC.
Grupos A y B	90 km	D.a. 915 mts
Sin coche		

Madrid - Barajas - Paracuellos (M) - Ajalvir - Daganzo - Fresno de Torote - Serracines - Ribatejada - **El Casar (RE)** - Valdeolmos - Alalpardo - Algete - Cobeña - Belvis - Barajas - **Madrid.**

3 MAYO	8:30 h	14ª EXC.
Grupos A y B	95 km	D.a. 900 mts
Sin coche		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Butarrón - La Campsa - Torres de la Alameda - Valverde de Alcalá - Nuevo Baztán - **Pozuelo del Rey (RE)** - Loeches - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid.**

*** 9 de mayo brevet 300. Info. pág. 17**

10 MAYO	8:30 h	15ª EXC.
Grupo A	120 km	D.a. 1.255 mts
Conductor: 645 - Roberto Sanz Peco		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Velilla - La Poveda - Cuesta la Radio (M) - Chinchón - Valdelaguna - **Morata (RE)** - Cuesta la Radio - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid.**

10 MAYO	8:30 h	15ª EXC.
Grupo B	95 km	D.a. 880 mts
Sin coche		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Velilla - La Poveda - Cuesta la Radio (M) - **Morata (RE)** - Cuesta la Radio - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid.**

15 MAYO	8:30 h	16ª EXC.
Grupos A y B	85 km	D.a. 750 mts
Conductor: 646 - Ángel María Ruiz		

DÍA DEL CLUB

Madrid - Colegio San Fernando - Colmenar - **San Agustín de Guadalix (Bar Marcelo)** - N 1 - Belvis - Barajas - **Madrid.**

Desayuno por cuenta del Club y foto oficial

17 MAYO	8:30 h	17ª EXC.
Grupo A	120 km	D.a. 920 mts
Conductor: 647 - J. Manuel Hernández		

Madrid - Barajas - Belvis - Fuente el Saz - Talamanca - Valdepiélagos - Uceda - Torremocha - **Torrelaguna (RE)** - Talamanca - Fuente el Saz - Belvis - Barajas - **Madrid.**

17 MAYO	8:30 h	17ª EXC.
Grupo B	100 km	D.a. 585 mts
Sin coche		

Madrid - Barajas - Belvis - Fuente el Saz - Talamanca - **Torrelaguna (RE)** - Talamanca - Fuente el Saz - Belvis - Barajas - **Madrid.**

*** 22 de mayo brevet 400. Info. pág. 17**

24 MAYO	8:30 h	18ª EXC.
Grupo A	90 km	D.a. 1.110 mts
Conductor: 649 - Saúl López		

45 minutos antes desde Madrid

Colegio San Fernando - Colmenar - San Agustín de Guadalix - Pol. Industrial - Urb. Monte Olivo (M) - Pedrezuela - **Guadalix de la Sierra (RE)** - Cerro San Pedro (M) - Colmenar - **Colegio San Fernando.**

24 MAYO	8:30 h	18ª EXC.
Grupo B	85 km	D.a. 920 mts
Sin coche		

45 minutos antes desde Madrid

Colegio San Fernando - Colmenar - Soto del Real - Miraflores - **Guadalix de la Sierra (RE)** - Cerro San Pedro (M) - Colmenar - **Colegio San Fernando.**

31 MAYO	8:30 h	19ª EXC.
Grupo A	125 km	D.a. 960 mts
Conductor: 3 - Santiago Sanz		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Velilla - San Martín de la Vega - Ciempozuelos - Titulcia - **Morata (RE)** - Cuesta la Radio - La Poveda - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid.**

31 MAYO	8:30 h	19ª EXC.
Grupo B	95 km	D.a. 890 mts
Sin coche		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Velilla - La Poveda - Cuesta la Radio (M) - **Morata (RE)** - Cuesta la Radio - La Poveda - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid.**

7 JUNIO	8:00 h	20ª EXC.
Grupo A	135 km	D.a. 1.240 mts
Sin coche		

Parking polideportivo Algete

Algete - Alalpardo - Valdeolmos - El Casar - Valdemuño - Viñuelas - Casa de Uceda - CM 1001 - Puebla de Beleño - **Tamajon (R)** - Puebla de Beleño - CM 1001 - Casa de Uceda - Viñuelas - Valdemuño - El Casar - Valdeolmos - Alalpardo - **Algete**.

7 JUNIO	8:00 h	20ª EXC.
Grupo B	85 km	D.a. 750 mts
Conductor: 27 - José Ramón Larrea		

Madrid - Barajas - Paracuellos (M) - Ajalvir - Daganzo - Fresno de Torote - Serracines - Ribatejada - Cruce de las Castillas - **El Casar (RE)** - Valdeolmos - Alalpardo - Algete - Belvis - Barajas - **Madrid**.

*** 12 de junio brevet 600. Info. pág. 18**

14 JUNIO	8:00 h	21ª EXC.
Grupo A	100 km	D.a. 1.775 mts
Sin coche		

1 hora antes Colegio San Fernando

Colmenar - Soto del Real - Miraflores - Pto. Morcuera (M) - Rascafría - **Lozoya (RE)** - Pto. Canencia (M) - Miraflores - Soto del Real - **Colmenar**.

14 JUNIO	8:00 h	21ª EXC.
Grupo B	100 km	D.a. 1.090 mts
Conductor: 96 - José Luis González		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Velilla - Arganda - Perales de Tajuña - Tielmes - Valdilecha (M) - **Campo Real (RE)** - Loeches - Velilla - Vicálvaro - **Madrid**.

21 JUNIO	8:00 h	22ª EXC.
Grupo A	120 km	D.a. 1.165 mts
Conductor: 113 - Cecilio Gil		

Madrid - Barajas - Paracuellos (M) - Ajalvir - Cobeña - Algete - Fuente el Saz - Talamanca - El Espartal (M) - **Torrelaguna (RE)** - Talamanca - Fuente el Saz - Belvis - Barajas - **Madrid.**

21 JUNIO	8:00 h	22ª EXC.
Grupo B	100 km	D.a. 585 mts
Sin coche		

Madrid - Barajas - Belvis - Fuente el Saz - Talamanca - **Torrelaguna (RE)** - Talamanca - Fuente el Saz - Belvis - Barajas - **Madrid.**

28 JUNIO	8:00 h	23ª EXC.
Grupo A	115 km	D.a. 1.715 mts
Sin coche		

45 minutos antes desde Madrid

Colegio San Fernando - Colmenar - Cerceda - Navacerrada - Pto. Navacerrada (M) - **Navacerrada (RE)** - Cerceda - Colmenar - **Colegio San Fernando.**

28 JUNIO	8:00 h	23ª EXC.
Grupo B	100 km	D.a. 1.090 mts
Conductor: 122 - Pablo Canales		

45 minutos antes desde Madrid

Colegio S. Fernando - Colmenar - Cerceda - Becerril de la Sierra - Presa de Navacerrada - **Navacerrada (RE)** - Cerceda - Colmenar - **Colegio San Fernando.**

5 JULIO	8:00 h	24ª EXC.
Grupo A	100 km	D.a. 2.050 mts
Sin coche		

1 hora antes Colegio San Fernando

Colmenar - Soto del Real - Miraflores - Pto. Morcuera (M) - **Rascafría (RE)** - Pto. de Cotos (M) - Puerto de Navacerrada - Navacerrada - Cerceda - **Colmenar.**

5 JULIO	8:00 h	24ª EXC.
Grupo B	90 km	D.a. 750 mts
Conductor: 145 - Jesús Coco		

45 minutos antes desde Madrid

Colegio S. Fernando - Colmenar - Cerceda - Manzanares - Soto del Real (RE) - Colmenar - **Colegio S. Fernando.**

12 JULIO	8:00 h	25ª EXC.
Grupo A	115 km	D.a. 1.215 mts
Conductor: 149 - Manuel Arias		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Butarrón - La Campsa - Loeches - Arganda - Perales de Tajuña - Tielmes - Valdilecha (M) - **Campo Real (RE)** - Loeches - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid.**

12 JULIO	8:00 h	25ª EXC.
Grupo B	100 km	D.a. 1.090 mts
Sin coche		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Velilla - Arganda - Perales de Tajuña - Tielmes - Valdilecha (M) - **Campo Real (RE)** - Loeches - Velilla - Vicálvaro - **Madrid.**

*** 16 de julio brevet 1.000. Info. pág. 18**

19 JULIO	8:00 h	26ª EXC.
Grupo A	140 km	D.a. 1.270 mts
Conductor: 150 - Juan Bautista Sánchez		

Madrid - Barajas - Belvis - Fuente el Saz - El Casar - Talamanca - Torrelaguna - Patones de Abajo - Pto. Presa de Atazar (M) - Cruce del Berrueco - **Torrelaguna (RE)** - Talamanca - Fuente el Saz - Belvis - Barajas - **Madrid.**

19 JULIO	8:00 h	26ª EXC.
Grupo B	100 km	D.a. 585 mts
Sin coche		

Madrid - Barajas - Belvis - Fuente el Saz - Talamanca - **Torrelaguna (RE)** - Talamanca - Fuente el Saz - Belvis - Barajas - **Madrid.**

26 JULIO	8:00 h	27ª EXC.
Grupo A	85 km	D.a. 1.500 mts
Sin coche		

El Berrueco - Manjirón - Presa Puentes Viejas - Paredes de Buitrago - Prádena del Rincón - Montejo de la Sierra - Pto. El Cardoso (M) - El Cardoso - La Hiruela - Pto. de La Hiruela (M) (desvío izda.) - **Prádena del Rincón (RE)** - Paredes de Buitrago - Presa Puentes Viejas - Manjirón - **El Berrueco.**

26 JULIO	8:00 h	27ª EXC.
Grupo B	100 km	D.a. 795 mts
Conductor: 151 - Julio González		

Madrid - Barajas - Belvis - Fuente el Saz - Talamanca - Valdepiélagos - Mesones - **El Casar (RE)** - Valdeolmos - Alalpardo - Algete - Belvis - Barajas - **Madrid.**

4 AGOSTO	8:30 h	28ª EXC.
Grupos A y B	95 km	D.a. 1.000 mts
Sin coche		

45 minutos antes desde Madrid

Colegio S. Fernando - Colmenar - Cerceda - La Pedri-
za - **Canto Cochino (RE)** - Manzanares - Soto del Real
- Colmenar - **Colegio S. Fernando.**

9 AGOSTO	8:30 h	29ª EXC.
Grupos A y B	95 km	D.a. 890 mts
Sin coche		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Velilla - Loeches -
Torres de la Alameda - Valverde - **Nuevo Baztán (RE)**
- Pozuelo del Rey - Loeches - Velilla - Mejorada - Vi-
cálvaro - **Madrid.**

15 AGOSTO	8:30 h	30ª EXC.
Grupos A y B	85 km	D.a. 750 mts
Sin coche		

Madrid - Barajas - Paracuellos (M) - Ajalvir - Daganzo
- Fresno de Torote - Serracines - Ribatejada - **El Casar**
(RE) - Fuente el Saz - Belvis - Barajas - **Madrid.**

16 AGOSTO	8:30 h	31ª EXC.
Grupos A y B	85 km	D.a. 920 mts
Sin coche		

45 minutos antes desde Madrid

Colegio San Fernando - Colmenar - Soto del Real - Miraflores - **Guadalix de la Sierra (RE)** - Cerro San Pedro (M) - Colmenar - **Colegio San Fernando.**

23 AGOSTO	8:30 h	32ª EXC.
Grupos A y B	90 km	D.a. 855 mts
Sin coche		

Madrid - Barajas - Paracuellos (M) - Ajalvir - Daganzo - Fresno del Torote - Serracines - Ribatejada - Cruce de las Castillas - **El Casar (RE)** - Valdeolmos - Alalpardo - Algete - Belvis - Barajas - **Madrid.**

30 AGOSTO	08:30 h	33ª EXC.
Grupos A y B	95 km	D.a. 890 mts
Sin coche		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Velilla - La Poveda - Dirección San Martín de la Vega - Cuesta Nueva - **Morata (RE)** - Cuesta la Radio - La Poveda - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid.**

6 SEPTIEMBRE 9:00 h	34ª EXC.
Grupos A y B	80 km D.a. 985 mts
Conductor: 168 - Domingo Santiago	

45 minutos antes desde Madrid

Colegio San Fernando - Colmenar - **Hoyo de Manzanares (RE)** - Colmenar - **Colegio San Fernando**.

13 SEPTIEMBRE 9:00 h	35ª EXC.
Grupos A y B	80 km D.a. 900 mts
Conductor: 174 - Julián Pérez	

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Butarrón - La Campsa - Torres de la Alameda - Pozuelo del Rey - **Campo Real (RE)** - Loeches - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid**.

20 SEPTIEMBRE 9:00 h	36ª EXC.
Grupos A y B	100 km D.a. 1.060 mts
Conductor: 217 - Jorge Hernández	

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Butarrón - La Campsa - Torres de la Alameda - Los Hueros - Gurugú - Anchuelo - **Santorcaz (RE)** - Anchuelo - Gurugú - Loeches - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid**.

27 SEPTIEMBRE 9:00 h	37ª EXC.
Grupos A y B	85 km D.a. 750 mts
Conductor: 228 - Jesús María Romero	

Madrid - Barajas - Belvis - Cobeña - Daganzo - Fresno de Torote - Serracines - Ribatejada - El Casar - **Talamanca (RE)** - Fuente el Saz - Belvis - Barajas - **Madrid**.

*** 3 de octubre brevet 300. Info. pág. 19**

4 OCTUBRE	9:00 h	38ª EXC.
Grupos A y B	80 km	D.a. 795 mts
Conductor: 234 - Arturo Regidor		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Velilla - La Poveda - **Campo Real (RE)** - Loeches - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid.**

11 OCTUBRE	9:00 h	39ª EXC.
Grupos A y B	85 km	D.a. 865 mts
Conductor: 253 - Francisco Rubio		

45 minutos antes desde Madrid

Colegio San Fernando - Colmenar - Soto del Real - **Guadalix de la Sierra (RE)** - Cerro San Pedro (M) - Colmenar - **Colegio San Fernando.**

12 OCTUBRE	9:00 h	40ª EXC.
Grupos A y B	100 km	D.a. 585 mts
Conductor: 377 - Ricardo Castrillo		

Madrid - Barajas - Belvis - Fuente el Saz - Talamanca - **Torrelaguna (RE)** - Talamanca - Fuente el Saz - Belvis - Barajas - **Madrid.**

18 OCTUBRE	9:00 h	41ª EXC.
Grupos A y B	80 km	D.a. 900 mts
Conductor: 405 - Víctor Matarraz		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Butarrón - La Campsa - Torres de la Alameda (M) - Pozuelo del Rey - **Campo Real (RE)** - Loeches - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid.**

25 OCTUBRE	9:00 h	42ª EXC.
Grupos A y B	85 km	D.a. 735 mts
Conductor: 407 - Manuel Matarraz		

Madrid - Barajas - Belvis - Algete - Alalparado - Valdeolmos - **El Casar (RE)** - Fuente el Saz - Belvis - Barajas - **Madrid.**

ruta de invierno 2020 - 2021

DE NOVIEMBRE A FEBRERO

Las rutas por el túnel del Aeropuerto de Barajas
modificarán su inicio a Prado Ribera si la DGT no permite
la circulación en bicicleta.

El Club no se hace responsable si algún socio decide pasar
por el túnel sin estar autorizado por la DGT.

1 NOVIEMBRE	9:30 h	1ª EXC.
Grupos A y B	90 km	D.a. 660 mts
Conductor: 409 - Juan Fco. Gonzales		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Velilla - La Poveda -
San Martín de la Vega (RE) - La Poveda - Mejorada
 Vicálvaro - **Madrid.**

3 NOVIEMBRE	9:30 h	2ª EXC.
Grupos A y B	80 km	D.a. 900 mts
Conductor: 410 - Juan Pérez		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Butarrón - La Campsa
 Torres de la Alameda (devió dcha.) (M) - **Campo Real**
(RE) - Loeches - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Ma-**
drid.

8 NOVIEMBRE	9:30 h	3ª EXC.
Grupos A y B	80 km	D.a. 890 mts
Conductor: 420 - Félix Marcos		

45 minutos antes desde Madrid

Colegio San Fernando - Colmenar - Soto del Real -
Guadalix de la Sierra (RE) - Cerro San Pedro (M) -
 Colmenar - **Colegio San Fernando.**

9 NOVIEMBRE 9:30 h	4ª EXC.
Grupos A y B	70 km D.a. 630 mts
Conductor: 444 - Arturo Santos	

Madrid - Barajas - Belvis - Fuente el Saz - Algete - **Cobeña (RE)** - Daganzo - Ajalvir - Paracuellos - Barajas - **Madrid.**

15 NOVIEMBRE 9:30 h	5ª EXC.
Grupos A y B	85 km D.a. 890 mts
Conductor: 458 - Emilio Álvarez	

Madrid - Barajas - Belvis - Cobeña - Algete - Alalpardo - Valdeolmos - **Cruce dcha. Bar El Cruce (RE)** - Ribatejada - Fresno de Torote - Daganzo - Ajalvir - Paracuellos - **Madrid.**

22 NOVIEMBRE 9:30 h	6ª EXC.
Grupos A y B	80 km D.a. 865 mts
Conductor: 466 - Alberto Pérez	

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Butarrón - La Campsa - Loeches - **Campo Real (RE)** - Loeches - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid.**

29 NOVIEMBRE 9:30 h	7ª EXC.
Grupos A y B	70 km D.a. 610 mts
Conductor: 467 - Lorenzo Gordo	

45 minutos antes desde Madrid

Colegio San Fernando - Colmenar - **Soto del Real (RE)** - Colmenar - **Colegio San Fernando.**

6 DICIEMBRE 10:00 h	8ª EXC.
Grupos A y B	60 km D.a. 520 mts
Sin coche	

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Velilla - La Poveda - **Campo Real (RE)** - Loeches - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid.**

7 DICIEMBRE 10:00 h	9ª EXC.
Grupos A y B	70 km D.a. 860 mts
Sin coche	

45 minutos antes desde Madrid

Colegio San Fernando - Colmenar - **San Agustín de Guadalix (RE)** - Colmenar - **Colegio San Fernando.**

8 DICIEMBRE 10:00 h	10ª EXC.
Grupos A y B	60 km D.a. 465 mts
Sin coche	

Madrid - Barajas - Belvis - Cobeña - Algete - **Fuente el Saz (RE)** - Belvis - Barajas - **Madrid.**

13 DICIEMBRE 10:00 h	11ª EXC.
Grupos A y B	80 km D.a. 760 mts
Conductor: 471 - Fernando Ansón	

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Butarrón - La Campsa - Torres de la Alameda - **Valverde (RE)** - Torres de la Alameda - Loeches - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid.**

19 DICIEMBRE 08:30 h	SOL A SOL
Grupos A y B	130-140 km D.a. 760 mts
Sin coche	

SALIDA Y LLEGADA:

Parking polideportivo de Algete

20 DICIEMBRE 10:00 h	12ª EXC.
Grupos A y B	60 km D.a. 650 mts
Conductor: 481 - J. María de la Serna	

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Velilla - La Poveda - Campo Real (RE) - Loeches - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - Madrid.

25 DICIEMBRE 10:00 h	13ª EXC.
Grupos A y B	35 km D.a. 705 mts
Sin coche	

XXIX Tradicional subida al Puerto del León

Villalba – Guadarrama – Alto del León (M) – Guadarrama – Villalba.

Desayuno especial por cuenta del Club al finalizar

27 DICIEMBRE 10:00 h	14ª EXC.
Grupos A y B	60 km D.a. 520 mts
Conductor: 490 - Pedro Luis Menéndez	

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Velilla - La Poveda - Campo Real (RE) - Loeches - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - Madrid.

1 ENERO	10:00 h	15ª EXC.
Grupos A y B	60 km	D.a. 345 mts
Sin coche		

Madrid - Barajas - Belvis - Cobeña - **Fuente el Saz (RE)** - Belvis - Barajas - **Madrid.**

1 ENERO	11:00 h	SUBIDA A COTOS
Grupos A y B	32 km	D.a. 635 mts
Sin coche		

Rascafría - Puerto de Cotos (RE) - **Rascafría.**

3 ENERO	10:00 h	16ª EXC.
Grupos A y B	65 km	D.a. 630 mts
Conductor: 530 - Isidoro Escribano		

Madrid - Barajas - Belvis - Fuente el Saz - Algete - **Cobeña (RE)** - Ajalvir - Paracuellos - Barajas - **Madrid.**

6 ENERO	10:00 h	17ª EXC.
Grupos A y B	70 km	D.a. 610 mts
Sin coche		

45 minutos antes desde Madrid

Colegio San Fernando - Colmenar - **Soto del Real (RE)** - Colmenar - **Colegio San Fernando.**

10 ENERO	10:00 h	18ª EXC.
Grupos A y B	70 km	D.a. 635 mts
Conductor: 536 - Antonio Fernández		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Velilla - La Poveda - Loeches (RE) - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid**.

17 ENERO	10:00 h	19ª EXC.
Grupos A y B	80 km	D.a. 715 mts
Conductor: 538 - J. Antonio Pedro de Mingo		

Madrid - Barajas - Belvis - Cobeña - Algete - Alalpardo - **Fuente el Saz (RE)** - Belvis - Barajas - **Madrid**.

24 ENERO	10:00 h	20ª EXC.
Grupos A y B	80 km	D.a. 380 mts
Conductor: 539 - Jesús Morales		

Madrid - Barajas - Belvis - Fuente el Saz - Valdetorres del Jarama - **Talamanca del Jarama (RE)** - Valdetorres del Jarama - Fuente el Saz - Belvis - Barajas - **Madrid**.

31 ENERO	10:00 h	21ª EXC.
Grupos A y B	75 km	D.a. 805 mts
Conductor: 541 - Pedro Verzier		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Butarrón - La Campsa - Loeches - **Campo Real (RE)** - La Poveda - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid**.

7 FEBRERO	9:30 h	22ª EXC.
Grupos A y B	70 km	D.a. 860 mts
Conductor: 543 - Jorge Jiménez		

45 minutos antes desde Madrid

Colegio San Fernando - Colmenar Viejo - **San Agustín de Guadalix (RE)** - Colmenar Viejo- **Colegio San Fernando.**

14 FEBRERO	9:30 h	23ª EXC.
Grupos A y B	75 km	D.a. 790 mts
Conductor: 552 - Joaquín Barradas		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Butarrón - La Campsa Loeches - **Campo Real (RE)** - Loeches - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid.**

21 FEBRERO	9:30 h	24ª EXC.
Grupos A y B	80 km	D.a. 715 mts
Conductor: 553 - José Luis Saiz		

Madrid - Barajas - Belvis - Cobeña - Algete - Alalparido - **Fuente el Saz (RE)** - Belvis - Barajas - **Madrid.**

28 FEBRERO	9:30 h	25ª EXC.
Grupos A y B	75 km	D.a. 805 mts
Conductor: 566 - Marco Antonio Moyano		

Madrid - Vicálvaro - Mejorada - Butarrón - La Campsa - Loeches - **Campo Real (RE)** - La Poveda - Velilla - Mejorada - Vicálvaro - **Madrid.**

G.D.C. PUEBLO NUEVO

MEMORIA BREVE

1.- La historia del **Grupo Deportivo Ciclista Pueblo Nuevo** empieza el año **1981** en el barrio de **Pueblo Nuevo de Madrid**, de donde toma su nombre, en el distrito de Ciudad Lineal.

El 17 de Junio de 1982, se inscribe en el **Registro de Asociaciones Deportivas con el N° 3.367**.

El 15 de abril de 1988 los estatutos vigentes fueron inscritos en la Comunidad de Madrid en la Dirección General de Deportes, en el Registro de Asociaciones Deportivas con el N° 483.

2.- Los fines principales que rigen su actuación son:

- ✓ **Facilitar** la práctica del ciclismo en su vertiente cicloturista, en un ambiente deportivo y de amistad, primando, sobre todo, la participación.
- ✓ **Participar en todos los eventos** y convocatorias posibles relacionadas con la bicicleta.
- ✓ **Colaborar con la Federación** como canal idóneo para hacer llegar a los organismos correspondientes nuestras demandas relacionadas con esta actividad.

3.- Encuentros Cicloturistas. Los colores del G.D.C. Pueblo Nuevo se pueden ver en:

- ✓ **Las excursiones programadas** para la temporadas: Oficial y de invierno con un total aproximado de 3.500 Km.
- ✓ **Convocatorias de cicloturismo** organizadas por otros clubes, de manera muy especial las clásicas: Bilbao-Bilbao, Quebrantahuesos, La Perico, La Indurain, Castro-Castro, Lagunas de Neila, Puertos de la Ribagorza,

La Bonaigua, Sierra Nevada Limeted Road, Puertos Esmeralda, Lagos de Covadonga, La Reconquista.

✓ **Pruebas y convocatorias de Larga Distancia**, como:

- La más importante del mundo, la **Paris-Brest-Paris** (1.200 Km. a recorrer en un máximo de 90 horas).
- La más importante en larga distancia de España: la **Madrid-Gijón-Madrid** con los mismos condicionantes de la anterior. La próxima convocatoria en 2017.
- La Burdeos-Madrid • El MIL Kms • La Sol a Sol • Flecha Ibérica • 24H de Yepes.

4.- Rutas de montaña y alforjas

En un club cicloturista como el G.D.C. Pueblo Nuevo, no podía faltar la modalidad de bici de montaña y alforjas, destacando rutas como: **Camino de Santiago - Ruta del Cid - Ruta de la Plata - TransAndalus** (Circunvalación a la Comunidad de Andalucía, de 2.200 Km.).

5.- Actividades sociales

Las actividades sociales y de encuentro festivo, evolucionan en función de las demandas y sugerencias de los socios cada año, pero como mínimo se respetan las siguientes:

- **El día social del club** (15 de Mayo) compartimos un desayuno especial con mantel y buenas viandas después de una marcha neutralizada
- **El día de Navidad**, después de la tradicional **subida al Puerto del León** (es nuestra forma de celebrar la Navidad) compartimos también un desayuno especial para ciclistas y acompañantes.
- **El día de Año Nuevo**, empieza a ser una tradición la subida al Puerto de Cotos desde Rascafría.

REGLAMENTO INTERNO DE G.D.C. PUEBLO NUEVO

**Aprobado en la Asamblea General Ordinaria
del 21 de Noviembre de 2016**

Se entiende por CICLOTURISMO la actividad desarrollada sobre una bicicleta con fines deportivos, turísticos y de disfrute, excluyéndose la competición y los fines exclusivamente utilitarios.

La inscripción como socio del G.D.C Pueblo Nuevo, lleva consigo la plena aceptación del presente reglamento en todos sus términos.

Artículo 1. La condición de socio del G.D.C. Pueblo Nuevo se obtiene cuando se ha hecho efectivo el pago de la cuota anual, previa acreditación de la correspondiente licencia de la Federación Madrileña de Ciclismo (FMC) o licencia de la Federación Española de Cicloturismo (FECT), que incluya seguro de responsabilidad civil.

El importe la cuota anual será establecido en asamblea general de los socios y su importe deberá ser pagado por domiciliación bancaria.

La licencia federativa tiene vigencia anual (enero-diciembre) y su renovación deberá tramitarse en la Federación correspondiente a lo largo del mes de diciembre.

Si hubiese algún problema a la hora de formalizar la licencia con alguna de las Federaciones, se estudiará cada caso individualmente por la Junta Directiva.

Artículo 2. El programa de excursiones del G.D.C Pueblo Nuevo será confeccionado por la Comisión de Cicloturismo, con la aprobación de la Junta Directiva del club. Teniendo en cuenta, que las excursiones del club no son marchas cicloturistas sino excursiones personales, el club marca el recorrido pero la circulación es abierta, por lo cual el cicloturista es plenamente responsable de su comportamiento en la carretera.

Artículo 3. Todo cicloturista está obligado, en primer lugar al Reglamento General de Circulación del que destacamos la obligatoriedad de utilizar un casco de protección homologado y en segundo lugar al presente Reglamento Interno de Cicloturismo, por lo que el G.D.C Pueblo Nuevo no se hará responsable de ninguna sanción que se impusiese a los cicloturistas, así como los daños físicos, morales, prejuiciosos, lesiones y accidentes que los participantes en la excursión pueden ocasionar a terceros o a sí mismos, bien sea por negligencia o por inobservancia de la ley.

Artículo 4. La hora y lugar de la salida de las excursiones oficiales, será la marcada en el calendario, con una tolerancia de cinco minutos, debiendo estar los socios participantes equipados con el maillot del G.D.C Pueblo Nuevo. Si por causa de la lluvia, nieve, etc., el estado de la carretera ofreciese dificultad a la hora de la salida, será preciso reunir un mínimo de cinco socios con uniforme del G.D.C Pueblo Nuevo, que decidirán la realización o no de la salida oficial.

Artículo 5. El servicio de conductor de coche de apoyo tiene la consideración de obligatorio, será cubierto por riguroso orden de antigüedad por los socios activos y válidos, siendo el único responsable del cumplimiento de la ley. El socio asignado que no pueda prestar el servicio de conductor, tiene la alternativa de buscar un socio que le sustituya, responsabilizándose de que el servicio del coche se cubra según lo establecido. El no cumplimiento de esta obligación inhabilitará al socio para recibir cualquier regalo, bonificación o premio que le pudiera corresponder.

Artículo 6. El conductor actuara como Jefe del Grupo debiendo personarse con el coche en el lugar de la salida oficial con 15 minutos de antelación y dar la orden de comienzo de la excursión, una vez pasados los cinco minutos de cortesía. Asimismo controlará el reagrupamiento en el segundo lugar de salida oficial.

Artículo 7. El coche de apoyo deberá cumplir el horario previsto dando cobertura en el recorrido a los distintos grupos que se forman. Llegado al reagrupamiento el ultimo participante, esperará 20 minutos y regresará prestando el servicio de igual manera.

Artículo 8. Para facilitar la participación, aquellos que lo deseen, podrán salir 15 minutos antes de la hora oficial, o incorporarse a la excursión en el momento que lo considere oportuno.

Artículo 9. Cualquier variación de las excursiones previstas con más de ocho días de antelación, será comunicada a los socios a través de alguno de los canales de comunicación oficiales del Club, siendo responsabilidad de los excursionistas estar informados de dicho cambio.

Artículo 10. Todo cicloturista que asista a una excursión, está obligado a respetar las normas de circulación así como a guardar en todo momento el mayor respeto y corrección entre los componentes. Ante cualquier altercado y de considerarse necesario la Junta Directiva recabara información precisa, entre los componentes del grupo donde se produjo, que harán las veces de testigos para el informe general de los incidentes y anomalías que pudiesen existir. De esta forma cualquier participante de una excursión que incumpla reiterada o deliberadamente las normas de circulación, poniendo en peligro tanto su integridad como la de los acompañantes, o promueva deliberadamente discusión o altercados que a juicio de la Junta Directiva, tenga la consideración de materia grave, será sancionado con amonestación pudiendo llegar hasta la expulsión del club, de considerarse necesario.

El interesado podrá reclamar por escrito dentro de los diez días siguientes a su notificación, aportando las pruebas que estime convenientes. Este artículo se hace también extensible para la conducta en el Club.

Artículo 11. Todos los socios están obligados a llevar el mailot del G.D.C Pueblo Nuevo en las excursiones oficiales.

Artículo 12. La licencia federativa tiene una vigencia de un año natural (enero-diciembre) con un mes de carencia de seguro, por lo que durante el mes de diciembre se deberá gestionar la negociación de la misma en la Federación correspondiente, presentando la documentación necesaria. En consecuencia, el límite para realizar

el pago de la cuota anual y poseer licencia federativa se fija en el último día del mes de enero.

Todos los socios deberán acreditar estar en posesión de Licencia Federativa con una fotocopia de la misma o justificante de su pago en el transcurso de este mes.

Artículo 13. El socio que el día 1 de febrero no haya hecho efectivo el pago de la cuota anual y justificada la posesión de la licencia, al no estar asegurado, pierde a todos los efectos la condición de socio del G.D.C Pueblo Nuevo (ver artículo 1) y, consecuentemente, no podrá participar en las excursiones del club, evitándose con ellos las posibles consecuencias de cualquier desafortunado accidente.

No obstante y a modo de cortesía, el plazo máximo que se establece para recuperar dicha condición de socio (nº de socio y demás derechos), se fija en: finales del mes de marzo. Superado el plazo máximo establecido, si desea continuar en el G.D.C Pueblo Nuevo deberá darse de alta, si la Junta Directiva lo aprueba, como nuevo socio en las condiciones establecidas para las nuevas incorporaciones en ese momento.

OBLIGACIONES DE LOS JEFES DE GRUPO **(Conductor del coche de apoyo)**

Artículo 14. Personarse en el lugar de salida con 15 minutos de antelación.

Artículo 15. Hacer cumplir el REGLAMENTO INTERNO DE CICLOTURISMO y las NORMAS DE SEGURIDAD VIAL a todos los socios que participen en la excursión.

Artículo 16. Informar por escrito en la Hoja de Ruta, de todo lo que a su criterio sea objetivo de análisis para la comisión de cicloturismo o a la Junta Directiva en materia de disciplina.

Artículo 17. Dar la orden de comienzo de la excursión, una vez pasados los cinco minutos de cortesía y controlar el reagrupamiento en el segundo lugar de salida oficial.

NORMAS PARA EL SERVICIO DEL COCHE DE APOYO

Artículo 18. El servicio de conductor de coche de apoyo tiene la consideración de obligatorio, y será cubierto por riguroso orden de antigüedad, de acuerdo al mandato de la asamblea de socios del 11 de enero de 2000.

Artículo 19. Constará de un solo coche o furgón, siendo su conductor el único responsable del cumplimiento de la ley.

Artículo 20. El socio asignado que no pueda prestar servicio de conductor, tiene la alternativa de buscar un socio que le sustituya, responsabilizándose de que el servicio de coche se cubra según lo establecido. En caso de cumplirse el servicio, el titular que figure en el libro de rutas, renunciara a los beneficios de los Socios (subvenciones-obsequios) de la temporada.

Artículo 21. En las excursiones que no tengan asignado servicio de coche, o en caso de avería del coche del club, el mismo jefe de grupo u otro participante puede optar voluntariamente por dar dicho servicio de apoyo con su propio coche, en cuyo caso el club le asignará en concepto de consumo de combustible 15€.

Artículo 22. En las excursiones, el socio que lo necesite, podrá disponer de las herramientas y repuestos del coche de apoyo haciendo uso adecuado de las mismas y su reposición en su caso.

Artículo 23. El coche de apoyo deberá cumplir el horario previsto dando cobertura al recorrido a los distintos grupos que se forman. Llegando al reagrupamiento el último participante, esperará 20 minutos y regresará prestado el servicio de igual manera.

Artículo 24. Por exigencias de la compañía de seguros, el socio de conductor deberá cumplir los siguientes requisitos: tener más de 25 años y más de 2 años de antigüedad del permiso de circulación. Por tanto, el socio que no cumpla los requisitos, deberá comunicarlos la Junta Directiva.

NUEVOS SOCIOS

- **CUOTA DE INSCRIPCIÓN:**

El importe de la cuota de inscripción sería de 80€ dando derecho a un coulote y maillot de verano.

-

- **CUOTA ANUAL:**

El nuevo socio está obligado a pagar la cuota del año vigente.

- **LICENCIAS FEDERATIVAS:**

El socio tiene la obligación de tener una licencia federativa con:

- Federación Madrileña de Ciclismo (FMC).
- Federación de Cicloturismo (FECT).

- **CUMPLIMIENTO DEL REGLAMENTO INTERNO DEL CLUB:**

El socio está obligado a cumplir el reglamento interno del club, incluyendo el turno de coche de apoyo.

- **DERECHOS DE SOCIO:**

Ser socio del club permite participar en todas las actividades organizadas por el club (entre otras):

- Desayuno oficial.
- Subida del Puerto del León con desayuno.
- Junta general.
- Cena fin de temporada.







EL PARAISO **CAR SERVICE**

- Mantenimiento y revisiones
- Car audio y accesorios
- Diagnósis electrónica
- Aire acondicionado
- Inyección diesel y gasolina
- Mecánica y electricidad integral
- Neumáticos y paralelo
- Pre ITV

Descuento especial a socios del Club

Francisco Remiro, 30 - 28028 MADRID

Tels.: 91 726 82 13 – 627 629 570

tallerelparaiso@hotmail.com

www.elparaiso-carservice.es

Fontanería
Calefacción
Reformas

JOAQUÍN MARCOS, C.B.

Teléf.: **91 763 69 02**

Móvil: **609 188 608**

fontaneriajmarcos@gmail.com

C/ Gregorio Sánchez Herráez, 2
28033 Madrid

¡ESTAMOS EN HORTALEZA!



Jesús Coco Custodio
Tarimas y Parquets

C/ Servando Batanero, 44
28017 Madrid
Tel.: 91 741 08 42 - Móvil: 630 26 72 69



Clínica de Cuidados Dentales

Luis Zambrano Paspuel

ODONTÓLOGO

Hermanos de Pablo, 9

28027 Madrid

Local 4



Pueblo Nuevo

Tel. 913 681 507

Móvil 605 169 478

BICICLETAS

CHAPINAL

- **TALLER ESPECIALIZADO**
- **CARRETERA**
- **MONTAÑA**
- **BMX**
- **ASESORAMIENTO CON EXPERIENCIA**
- **NUTRICION**
- **VESTIMENTA**

¡CONOCENOS!

**José María Fernández Lanseros, 4
28017 Madrid
Tel. 91 404 18 53**

RESTAURANTE

BAR

MARCELO, S. L.

COCINA SELECTA
VARIEDAD EN BOCADILLOS
Y TAPAS DE COCINA

DIRECTOR GERENTE
MARCELO RAMIREZ BERROCAL

AVDA. MADRID, 19
28750 SAN AGUSTIN DE GUADALIX
(MADRID)
TELEFONO 91 841 91 35

Restaurante
Taurino



El Descanso
Fundada en 1970



Montse & Rubén Jorge Gómez

COCINA TRADICIONAL

Comidas de Empresa - Bodas - Comuniones - Menús...

Pida presupuesto sin compromiso

Reservas 91 873 35 81

Ctra. de Loeches, 2 - Campo Real

Bicicletas **Dimar**

Reparación,
venta y montaje de bicicletas



C/ Martín de Vargas, 10
Tel. 91 517 12 03



28005 Madrid
Embajadores



La Escalera

PARTE I

**DESAYUNOS
TAPAS**

Terraza de invierno y verano

*Calle Alcaldes de la Villa, 34
19170 El Casar (Guadalajara)*

☎ 949 29 27 75

ADMINISTRACIÓN DE LOTERÍAS

LA 2
DOÑA ZOILA

Colabora con el Ciclismo de
Madrid y Provincia

Su especialidad,
Lotería de Navidad

Póngase en contacto
y se convencerá

Calle Portugal, 36
Tel.: 91 608 00 14
Frente a Fuenlabrada 2
28940 - Fuenlabrada

CAFETERIA BLANCO II

- * **MENU DIARIO**
 - * **PLATOS COMBINADOS**
 - * **DESAYUNOS**
 - * **MERIENDAS**
 - * **RACIONES VARIAS**
-

C/ Arzobispo Cos, 2
28027 Madrid
(Semiesquina con Arturo Soria, 2)

 **91 408 56 31**



BAR-RESTAURANTE

**ESPECIALIDAD
EN CARNES DE AVILA**

C/ Alcalá, 594
28022 Madrid  Canillejas
Tels. 91 320 67 78 / 699 155 302
www.restaurantegoteron.blogspot.com

EXEMPLAR®

CENTRO DE REPROGRAFIA



FOTOCOPIAS
IMPRESIÓN DE DOCUMENTOS
ENCUADERNACIÓN
DIGITALIZACIÓN
MANIPULADOS
PAPELERÍA

Antonio Calvo, 1 posterior
28027 Madrid
Tel/Fax: 91 404 58 23
email: exemplar@telefonica.net



C/ Algodonales nº 10

91 522 44 04 * 625 580 847

CAFETERIA ROSE MARY



GRAN TERRAZA

Plaza de la Villa, 4 (Fuente El Saz)

Telf.: 91 622 43 80

Móvil: 628 723 400

C/ María Moliner, 7

(S. S. de los Reyes)

Telf.: 91 241 66 73

Móvil: 628 723 400



Mari Carmen Martínez

cafebarcapitol.com

Avda. Constitución 3

Telf.: 91 886 74 54

28890 Loeches (Madrid)

Gran variedad de productos
¡Ven a conocernos!



C.C. VENTAS
Pto. 225 - 2ª planta
C/ Virgen de la Alegría, 10
28007 Madrid
Tel.: 91 403 94 24
Móvil: 697 914 812

ELABORACIONES ARTESANALES
Pedidos a través de teléfono, mail o wsp

TALLERES JOSÉ LUIS



Más de 40 años al servicio de tu vehículo

- Mecánica en general
- Diagnosis
- Revisiones
- Pre - ITV
- Electromecánica
- Neunáticos
- Descarbonización de vehículos

C/ Islas Bikini, 16 - 28100 Alcobendas
916 620 011 / castillo@bosch-bcs.com



BICICLETAS
FELIX PEREZ

TODAS LAS MARCAS

ACCESORIOS
MECÁNICA
VESTIMENTA

EQUIPACIONES PARA CLUBES

Avenida Enrique Tierno Galván, 3
28830 San Fernando de Henares
(Madrid)

TELÉFONO 916 692 673



 **ParacuellosPremium**

Promueve
 **IDL**
GRUPO DONATO LASA

Comercializa
 **urbahomes**

G.D.C. PUEBLO NUEVO



gdcpueblonuevo@yahoo.es

facebook: gdcpueblonuevo

Teléfono coche: 634 758 106

Bicicletas Félix Pérez

ATENCION AL SOCIO

PRIMER LUNES NO FESTIVO DEL MES

DE 19:00 A 20:00 H

Bar BLANCO II - C/ Arzobispo Cos, 2